

HET VERHAAL VAN

Tekst Anja Verbiest



Klaas Oudshoorn bouwt Vinkeveens spoortraject uit de jaren 1945-1950 op schaal na

“Alles bouw ik natuurgetrouw na, ook het Spoorhuis en de retirade”

De ogen van Vinkevener Klaas Oudshoorn beginnen extra te glimmen als hij de locomotief laat zien waarmee zijn modelspoorhobby is begonnen. “Een ‘Krokodil’, gekregen van mijn overleden zwager. Hij verzamelde HO-locomotieven, maar deze loc is van het grotere formaat ‘spoor-1’, met schaal 1 op 32. Op de doos had hij een briefje met mijn naam erop geplakt en mijn zus gevraagd om de Krokodil aan mij te geven. Dat was in 2011. Ja, dit is een bijzonder cadeau.”

In zijn jeugd bouwde Klaas graag radio's en 'bakkies', later werden dat modelvliegtuigen. Maar niet lang nadat hij vijftig jaar geleden zijn eigen administratiekantoor was begonnen, hield hij daarmee op. “Ik kreeg het drukker met mijn werk en ook ons gezin vroeg natuurlijk aandacht. Daarbij kostte het ook nog eens heel veel tijd om te gaan vliegen bij de club in Hoofddorp, over de oude N201 met al die stoplichten...”

Het prachtige cadeau van zijn zwager wakkerde Klaas' interesse in de modelbouw opnieuw aan. “Ik wist niets van modeltreinen, maar ik ben me erin gaan verdiepen en heb al snel rails gekocht met een ‘mobile station’. Ik was verrast door de ef-

fecten die je daarmee kunt bereiken en vond het leuk om weer eens met die fijne techniek bezig te zijn.”

Het volgende project van Klaas werd een spoor 1-wagon van OcCre Modelbouw en daarna was zijn nieuwe hobby een absoluut feit. “In april 2016 kocht ik een grote locomotief, de BR18 S 3/6, ook van OcCre, bij www.hobby-en-modelbouw.nl. Met van alles erop en eraan. Eigenlijk was dit een statisch model, maar ik vond het een mooie uitdaging om 'm rijdend te maken met alle geluiden die daarbij horen. Dat is helemaal naar mijn zin gelukt door er een digitale decoder in te bouwen. Hij geeft zelfs rook! Op een beurs in december 2016 kon ik dat allemaal al laten zien.”



De locomotief Bello, voor een bouwtekening van het Spoorhuis.



Klaas Oudshoorn laat een aantal van zijn treinmodellen zien, waaronder de Bello en de Sik.

FOTO'S ROB ISAACS

Vriendenclub en Bello

Klaas Oudshoorn deelt zijn hobby graag met gelijkgestemden. Begin vorig jaar kwam hij via via in contact met de 'vriendenvanspoor1op32' en dat klikte. “In maart 2017 ben ik lid geworden van deze club, die net verhuisd is naar een nieuwe locatie onder de rook van Schiphol. Ze dachten eerst dat ik alleen wilde komen rijden, maar ik vind het juist erg leuk om te bouwen. En dat kon. Mede door de verhuizing heb ik al heel veel over de techniek geleerd. In de bakken onder de spoorafels, waarop een traject van 1,3 km opnieuw wordt opgebouwd, is het een wereld op zich. Ik ben daar echt met mijn neus in de boter gevallen.”

De vriendenclub vroeg Klaas ook of hijzelf een project in gedachten had. “Nou, zeker! Ik wil op schaal het spoortraject van Vinkeveen uit de periode 1945-1950 nabouwen, de tijd dat de Bello nog reed. Van de brug aan Demmerik tot aan de brug

over de Achterwetering is dat 498 meter, op schaal ruim 15 meter. Ik ben afgelopen zomer met het bouwen begonnen in een aparte ruimte langs een 17 meter lange muur. Perfect. Aan de ene zijde sluit ik aan op het spoortraject in de hoofdzaal en 'richting Wilnis' met een bocht naar een ander project van een spoor-1-vriend.”

Retirade bij Spoorhuis

Klaas bouwt zijn traject zo natuurgetrouw mogelijk na, inclusief alle details en de bebouwing langs het spoor. Om dat te kunnen doen, verzamelde hij vele foto's van Vinkeveen rond het spoor in en kort na de Tweede Wereldoorlog. Daarvoor legde hij ook contact met de huidige bewoner van het Spoorhuis, Gert Tetteroo. “Het is mooi om te merken dat zoveel zaken waar hij en ik al enige tijd onafhankelijk van elkaar mee bezig zijn nu samenvallen.” Een van Klaas' grootste schatten is de luchtfoto die de Britse RAF in

1945 maakte, waarop het toiletgebouw - de retirade - vlakbij het Spoorhuis heel goed te zien is. Ook is hij heel trots op de bouwtekening van datzelfde gebouwtje. “Alle oorspronkelijke kozijnen en deuren laat ik straks zien, zowel op de retirade als op het Spoorhuis. Het materiaal wordt daarvoor met een laser gesneden. Daar kan ik niet tegenopfiguurzagen. Sowiezo maak ik elk detail zo authentiek mogelijk na, hoe klein ook. Van het grind tussen de rails, tot de stootblokken of de lantaarnpalen, die ook echt gaan branden. En de bruggen natuurlijk, ook fijne puzzels.”

Eind dit jaar hoopt Klaas Oudshoorn zijn - gekochte, maar o zo mooie - modellen van de locomotief Bello en de rangeerloco Sik daadwerkelijk over zijn eigen Vinkeveense spoortraject te laten rijden. “En dan hoop ik dat iedereen die dat wil ook kan komen kijken.” Zie ook www.vriendenvanspoor1op32.nl.